

8 Pārkāpuma datu reģistrācijas apraksts

8.1 Vispārēja informācija

Pilnvarotais lietotājs var lejupielādēt PoliScan^{speed} sistēmā apkopotos un saglabātos datus. Šie dati tiek pārvietoti, nevis kopēti, un tādēļ tie eksistē tikai vienā eksemplārā, tādējādi garantējot to izcelsmes autentiskumu.

Paraksta un iestrādāto ūdenszīmju autentiskumu var pārbaudīt ar sertificētās attēlu pārlūkprogrammas (PoliScan^{TUFF-Viewer}) palīdzību.

8.2 Pārkāpuma datu reģistrācijas apraksts

No katra automātiski vai manuāli uzņemtā attēla, PoliScan^{speed} sistēma ģenerē parakstītu pierādījuma failu *tuff* formātā ar iestrādātām ūdenszīmēm, kas sastāv no:

- teksta, kas ir saistīts ar pārkāpumu;
- dokumentētiem attēliem, kas ir saistīti ar pārkāpumu;
- grafiskās vērtēšanas veidnes.

Vērtēšanas veidne ir perspektīvā attēlots 1m augsts taisnstūra apgabals transporta līdzekļa tuvumā. Tā platums atbilst transporta līdzekļa daļai, no kuras ir iegūtas mērījuma vērtības (vismaz 80 cm). Veidnē vismaz daļēji ir jābūt redzamam vismaz vienam priekšējam ritenim (priekšējā mērījuma gadījumā), attiecīgi vismaz vienam aizmugurējam ritenim (aizmugurējā mērījuma gadījumā) un/vai vismaz daļēji ir jābūt redzamai transporta līdzekļa numura zīmei. Citi satiksmes dalībnieki, kas pārvietojas tajā pašā virzienā pa to pašu joslu vai blakus esošo joslu, nedrīkst būt redzami vērtēšanas veidnē. Turklāt, vērtēšanas veidnes rāmīša apakšējai malai ir jābūt zem transportlīdzekļa riteņiem. Pretējā gadījumā attēls ir jānoraida kā nepieņemams pierādījums.

Papildus tam, grafiskā vērtēšanas veidne ietver palīgliniju, kura atbilst 0,5 m skalai. Tās vertikālā pozīcija atspoguļo parauga līmeni.